

TRAGÉDIA

Acidente envolvendo carreta e vários carros mata quatro pessoas, fere seis e interdita a rodovia completamente por mais de três horas. Denúncia é de má sinalização no trecho

Mortes e bloqueio na 381

HUMBERTO MARTINS E
ÉMILIE PATRÍCIO/ESPECIAL PARA O EM

Colisão envolvendo uma carreta e nove carros de passeio matou quatro pessoas e deixou ao menos seis feridos na BR-381. O acidente ocorreu na altura de Nova União, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, próximo ao trevo de Bom Jesus do Amparo, no início da manhã de ontem.

Segundo o Corpo de Bombeiros, a carreta bitrem, que estava carregada com melancias, pegou fogo ao bater nos veículos. No choque, dois deles acabaram prensados. Entre os mortos havia vítimas que ficaram presas às ferragens e foram carbonizadas. Não houve informações sobre as causas do acidente.

No momento do socorro, nove vítimas apresentavam estado grave. Uma delas sofreu parada cardiorrespiratória. Seis foram encaminhadas de helicóptero a hospitais e clínicas médicas da Grande BH, incluindo o hospital Risoleta Tolentino Neves, que recebeu dois pacientes. De acordo com os bombeiros, um dos feridos tinha sofrido várias fraturas e foi entubado. Os mortos são três adultos e um bebê de, aproximadamente, nove meses.

A ocorrência mobilizou dois helicópteros, cinco viaturas dos



BOMBEIROS/DIVULGAÇÃO

Engarrafamento e incêndio nas proximidades de Nova União: Procuradoria do município diz que alertou sobre falhas nas placas de segurança

RISCOS Segundo o procurador de Nova União, Lucas Soares Pinto Fernandes, o município estava preocupado com a segurança no trecho. Uma ação civil pública contra o DNIT e a empresa executora da obra foi protocolada em 11 de março. "Sabíamos que haveria mortes. Tinha uma falha de sinalização muito grande. Houve a liberação da duplicação neste trecho sem qualquer participação da prefeitura e alertávamos que a situação seria perigosa".

A ação foi contestada, e o trecho, liberado. "A ação narra problemas de sinalização e necessidade de implantação de redutores de velocidade, principalmente no acesso ao Brás e Serra que são entradas de bairros que ficam na beira da BR-381. Quando entramos com essa ação, o juiz indeferiu a liminar. A Empresa Construtora Brasil e o DNIT contestaram a ação. O processo agora está concluído para o julgamento pelo juiz", pontua Fernandes. Procurador, o DNIT não se manifestou.

bombeiros, dois caminhões de combate a incêndio, além de dez agentes da Polícia Militar e da Polícia Civil. A BR-381 foi completamente interditada no sentido Vitória, das proximidades do município de Nova União a Rio Manso, sendo liberada totalmente só no período

da tarde. No sentido Vitória houve liberação parcial por volta das 11h.

O acidente é o quinto registrado no trecho da BR-381 em poucas horas. Na quinta-feira, outra carreta tombou próximo a Ravena, distrito de Sabará, Região Metropolitana de Belo Hori-

zonte. Pela manhã, a Polícia Rodoviária Federal reportou mais três colisões na via, nas proximidades de Rio Manso e Bom Jesus do Amparo. Numa delas, três caminhões se chocaram e pegaram fogo, bloqueando a estrada por várias horas.

O local do desastre de on-

tem na rodovia é um trecho da duplicação que foi liberado recentemente, mas, segundo a Procuradoria de Nova União, o município já havia alertado o DNIT e a construtora da obra, Empresa Construtora Brasil, sobre a falta de sinalização e redutores de velocidade.



EDÉSIO FERREIRA/EM/D.A PRESS - 17/6/20

IMPRUDÊNCIA

Excesso de velocidade causou desastre em junho

RODRIGO SALGADO*

Perícia divulgada ontem pela Polícia Civil indica que excesso de velocidade causou acidente em 17 de junho, quando uma carreta desgovernada atravessou uma mureta de proteção e atingiu um carro, matando uma pessoa na Curva do Pontão. O caminhão carregado de cervejas trafegava a 100km/h no trecho da via, na altura do Bairro Santa Lúcia, em que a velocidade máxima permitida é de 60km/h.

"Tendo em vista o tamanho da carreta articulada e a quantidade de produtos que ele carre-

gava, com 31 toneladas de latas de cerveja, por causa da atitude imprudente do motorista não foi possível fazer a curva e aconteceu essa tragédia", aponta o delegado Rodrigo Fagundes, da Divisão Especializada em Prevenção e Investigação de Crimes de Trânsito (DEPICT).

Na ocasião, o veículo pesado perdeu o controle, invadiu a contramão e atingiu um carro. O condutor do automóvel, de 43 anos, morreu no local. O caminhoneiro, de 42, estava consciente e alegou ter havido falhas nos freios. Ele veio a falecer um mês depois, por complicações causa-

das pelo acidente. Os exames descartaram problemas no sistema de frenagem.

"Os freios do veículo, bem como suas lonas, estavam em perfeitas condições de trafegabilidade. O veículo não tinha qualquer espécie de anomalia mecânica", detalha o delegado. "Na maioria dos acidentes nesse local, seja com automóveis ou com carretas, os condutores alegam falha mecânica".

A perícia apontou também que a carreta já trafegava com excesso de velocidade muito antes do local do acidente. "Fizemos levantamentos com o rastreador e foi detectado que na

altura do Viaduto da Mutuca realizava uma velocidade absurda, de 117km/h. Nem veículo automotor costuma praticar uma velocidade dessa", diz.

O acidente ocorreu no início da manhã. O veículo de carga, que vinha de Petrópolis (RJ) em direção ao Centro de BH, desceu a rodovia, quando perdeu o controle da direção e bateu na mureta central, destruindo parte da estrutura. Em seguida, invadiu a contramão e atingiu o carro. Com a colisão, ambos caíram num barranco.

*Estagiário sob supervisão do subeditor Eduardo Murta

EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA GERAL ELETRÔNICA
A Diretoria Geral do Sindicato dos Professores de Universidades Federais de Belo Horizonte, Montes Claros e Ouro Branco - APUBH, inscrito no CNPJ 21.853.775/0001-80, com sede na Rua Artur Itabirano, 70 - São José/Pampulha, Belo Horizonte - MG, CEP 31275-020, no uso de suas atribuições estatutárias, convoca toda a categoria dos docentes ativos e inativos das Universidades Federais de sua base territorial para a realização da Assembleia Geral Eletrônica, nos termos do art. 23 do Estatuto, a ser realizada no dia 24/09/2020 (quinta-feira) às 16:30 horas, em primeira convocação e às 17 horas, em segunda e última convocação, com término às 19h30min horas. O período de debate ocorrerá de 17 horas às 19 horas e 30 minutos e o período de votação eletrônica ocorrerá sempre após cada período de debate em cada ponto de pauta. 1. Informe; 2. Reforma administrativa; 3. Corte do orçamento Federal de 2021 para as IES; 4. Proposta de retorno presencial para atividades não adaptáveis ao modo remoto da Retórica da UFMG. Belo Horizonte, 19 de setembro de 2020. Diretoria Geral.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MONJOLOS/MG - PROCESSO LICITATÓRIO 032/2020 - TOMADA DE PREÇOS 013/2020 - RETIFICAÇÃO, fica retificado o edital em epígrafe em seus anexos VIII, IX e X passando sua abertura para às 09:00 horas do dia 06/10/2020. Maiores informações na Prefeitura Municipal de Monjolos, ou pelo telefax: (38) 3727-1120 - E-mail: licitacao@prefeituraomonjolos.mg.gov.br e pelo site: www.prefeituraomonjolos.mg.gov.br
Osmar Martins da Silva, Presidente da Comissão de Licitação

PREFEITURA DE VESPASIANO/MG
PL 139/2020 - TOMADA DE PREÇOS 05/2020. Deferimos o recurso interposto e reformamos a decisão anterior, qual seja, julgamos habilitada WM Paisagismo, Urbanismo e Comércio Eireli. Posto isto, estão habilitadas Cielo Engenharia e Construções Ltda. ME, Construtora Solutec Eireli EPP, EPL Construções Eireli e WM Paisagismo, Urbanismo e Comércio Eireli e convocamos os interessados p/ participarem da ab das props com/ a realizarem-se às 17h do dia 22/09/2020, na Sala de Licitações, Lecia Soares, Presidente da CPL.

PREFEITURA DE VESPASIANO/MG
PL 174/2020 - PE 041/2020. Tomaremos providências para revogação do certame conforme solicitado pela Secretaria de Desenvolvimento Social. Carolína Valadares, Pregoeira.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORAÇÃO DE JESUS
Torna público o Pregão Presencial nº 0057/2020, cujo objeto é aquisição de equipamentos e materiais permanentes destinados a escolas da rede pública deste Município, conforme convenio 1261000900/2020/SEE. Horário/Data: 07:30:00 de Quinta-feira, 01 de Outubro de 2020. Edital disponível no site www.coracaoedejesus.mg.gov.br ou e-mail:licitacao@coracao.mg.gov.br. Maiores informações através do telefone: (38)3228-2282. Egumérico Antunes Evangelista - Pregoeiro

ÍCONE FEMINISTA

Adeus a símbolo da Justiça nos EUA

A juíza da Suprema Corte dos Estados Unidos Ruth Bader Ginsburg, ícone progressista e do movimento a favor dos direitos das mulheres, morreu aos 87 anos de idade, após uma longa batalha contra um câncer de pâncreas, anunciou ontem a maior instância jurídica americana. Ginsburg morreu "esta noite rodeada por sua família em sua casa em Washington, DC.", informou a corte em comunicado.

A menos de dois meses para as eleições presidenciais americanas, é provável que o presidente republicano Donald Trump se apresse para indicar o sucessor de Ginsburg, segunda mulher a se tornar juíza da Suprema Corte. Nascida no Brooklyn, Nova York, em 1933, ela serviu à Suprema Corte americana por 27 anos.

Atualmente, sem a juíza, a corte se mantém com cinco juízes conservadores e três liberais.

O Senado, controlado pelos republicanos, também poderia confirmar uma indicação em tempo recorde para garantir uma maioria conservadora na corte, que tem a última palavra em muitos dos temas mais sensíveis que dividem os Estados Unidos na atualidade: do aborto, passando pelo porte de armas, até os direitos civis e a pena de morte. Ela inspirou o documentário *A juíza*, lançado no ano passado.

"Nossa nação perdeu uma jurista de relevância histórica", declarou o presidente da corte, John Roberts, em comunicado. "Perdemos uma querida colega. Estamos de luto, mas confiamos



MANDAL NCAN/AFP - 30/11/18

Ícone progressista e dos movimentos pelos direitos das mulheres, a juíza Ruth Ginsburg não resistiu ao câncer

que as gerações futuras lembrarão de Ruth Bader Ginsburg como nós a conhecemos: uma incansável e obstinada campeã da justiça", completou.

Ela era a mais antiga juíza da Suprema Corte norte-americana e líder da ala liberal. O diagnóstico do câncer de pâncreas ocorreu no ano passado. Ginsburg já havia sido tratada, em 1999, de um câncer de cólon. Tumores atingiram o pâncreas ainda em

2009. E, há dois anos, o pulmão. Nomeada em 1993 pelo então presidente democrata Bill Clinton, ela se tornaria a segunda mulher a integrar a Suprema Corte. Tinha a reputação de ser uma dura questionadora, com tendência liberal. Suas decisões de enfrentamento à discriminação sexual foram emblemáticas, tendo sido a responsável, em 1996, pela admissão de mulheres no Instituto Militar da Virgínia.